

नमूना/उपलब्धता (सं- तुलनात्मक नमूने 01/2020)

क्र. सं.	प्र. सं.	राज्य	नमूना/उपलब्धता संख्या	नमूना/उपलब्धता विवरण	विवरण	संख्या/प्रकार/वर्णनात्मक
1	सहसपुर	NH	'khyk unh iy tLI kkyk	iy l sigys nkuka vki ekM+gkus ds dkj .k	fjlyDVj o prkouh ckMZ yxk; s tkus dh vko' ; drk	0
2	सहसपुर	NH	ed; cktkj l sykdpz	रोड के दोनो तरफ बाजार व फैक्ट्री होने के कारण रोड संकरी	तिराहे पर ब्रेकर तथा रोड के किनारे फुटपाथ बनाया जाना अपेक्षित	2
3	सहसपुर	NH	रामपुर बाजार	सडक से लगता हुआ बाजार होने के कारण तथा मुख्य सडक में गड्डे एवं स्पीड ब्रेकर न होने के कारण	मार्ग मरम्मत एवं रिफ्लेक्टर लगाये जाने की अपेक्षा	1
4	सहसपुर	SH	सिंहनीवाला चौक	चौक पर लगे स्पीड ब्रेकर काफी पुराने हो गये हैं तथा रोड पर अत्यधिक गड्डे होने के कारण	सडक मरम्मत व डिवाइडर लगाया जाना अपेक्षित	1
5	विकासनगर	NH	अम्बाडी तिराहा मोड पर	तीव्रम मोड घनी आवादी होने के कारण	स्ट्रीट लाइट लगाया जाना अपेक्षित	2
6	विकासनगर	NH	thoux<+jkm+ dkyfynh vLirky ds ikl	घनी आवादी होने के कारण	स्ट्रीट लाइट लगाया जाना अपेक्षित	2
7	विकासनगर	NH	ygeu ekM+ij	तीव्र मोड स्ट्रीट लाईट का न होना	स्ट्रीट लाइट लगाया जाना अपेक्षित	2
8	विकासनगर	NH	बजाज शोरूम के पास बाबुगढ	स्ट्रीट लाईट का न होना व ब्रेकर का न होना	स्ट्रीट लाइट लगाया जाना अपेक्षित	1
9	विकासनगर	NH	हरबर्टपुर देहरादून रोड पर मजार के पास मोड पर	स्ट्रीट लाईड का न होना व तीव्र मोड	स्ट्रीट लाइट लगाया जाना अपेक्षित	1
10	विकासनगर	NH	कुल्हाल से पहले हाईडिल मोड पर	संकरी रोड व घुमावदार सडक	रोड का चौडीकरण किया जाना अपेक्षित	1
11	कालसी	Oth.	झजरेट चकराता रोड	पहाडी दरकने के कारण	mä LFku ij ckj&ckj yM LykbM gks jgk gSftl dk l gh dj; s tkus dk dk; Lixfr ij gS	2
12	कालसी	SH	pdjkrk jkm+ peMdh y cM	rnoz ekM+rFkk [krjukd [kkbz	i;fkQV yxk; k tkuk vi;kr	1
13	कालसी	NH	झरने के पास यमुनोत्री रोड पर	iRFkj fxjus o yM LykbM gkus ds dkj .k	i;fkQV@>jus ds ikl dh l Mel dk Mkejhdj.k fd; k tkuk	1

14	कालसी	NH	लखवाड बैण्ड से पहले घना संकरा मोड	तीव्र मोड होने के कारण	I Mēl dk p̄k̄M̄h̄dj .k dh vko' ; drk	1
15	कालसी	NH	काली मंदिर के पास कालसी जिक जाक रोड	ftdt̄d̄ j̄k̄M̄ I Mēl fduk̄js̄fl̄ p̄kb̄z̄ fōh̄k̄x̄ dh ugj̄ ds̄ <Dduka dh Āp̄kb̄z̄ vī f̄k̄k̄ I s̄vf̄/k̄d̄ ḡk̄s̄ ds̄ dk̄j̄ .k	ī f̄k̄QV̄ yx̄k̄; k̄ tk̄uk̄ r̄F̄k̄ fl̄ p̄kb̄z̄ fōh̄k̄x̄ I s̄l̄ el̄o; L̄F̄k̄f̄ir̄ dj̄ dk̄; b̄k̄gh̄ dh̄ tk̄ j̄gh̄ ḡs̄	1
16	कालसी	SH	t̄keul̄ kr̄ ; k̄V̄ul̄ c̄M̄	m̄ä L̄F̄kȳ ij̄ vōʃk̄ : ī I s̄fuf̄ēr̄ n̄p̄k̄ukā ds̄ dk̄j̄ .k ok̄gukā d̄ks̄ fōī j̄hr̄ fn̄'kk̄ I s̄vk̄us̄ ok̄ys̄ ok̄gū Lī"V̄ ū fn̄ [̄k̄kb̄z̄ n̄s̄ I s̄ n̄q̄k̄M̄uk̄ ?k̄f̄V̄r̄ ḡk̄s̄ dh̄ I Ēh̄k̄kouk̄ j̄gr̄h̄ ḡs̄	vōʃk̄ n̄p̄k̄ukā d̄ks̄ ḡV̄k̄; s̄ tk̄us̄ dh̄ dk̄; b̄k̄gh̄ vī f̄f̄kr̄	1
17	ऋषिकेश	SH	सात मोड देहरादून रोड	तीव्र मोड एवं ढलान होने के कारण	साईन बोर्ड, चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता	2
18	ऋषिकेश	SH	काली मंदिर मोड देहरादून रोड	तीव्र मोड एवं ढलान होने के कारण	साईन बोर्ड, चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता	2
19	ऋषिकेश	SH	जंगलात बैरियर देहरादून रोड	तेज रफ्तार	स्पीड ब्रेकर लगाया जाना अपेक्षित	2
20	ऋषिकेश	NH	आरटीओ कार्यालय के पास हरिद्वार रोड	संक्रिय रोड एवं स्पीड ब्रेकरों पर रिफ्लेक्टिव पेंट न होना	I Mēl p̄k̄M̄h̄dj .k , oal̄īh̄M̄ c̄d̄j̄ cuk̄; s̄ tk̄us̄ dh̄ vko' ; drk	2
21	ऋषिकेश	NH	मंशा देवी तिराहा बाईपास रोड	तेज रफ्तार एवं सडक जगह-2 टूटी होने के कारण	सडक मरम्मत एवं साईन बोर्ड लगाया जाना अपेक्षित	0
22	ऋषिकेश	NH	श्यामपुर फाटक	संक्रिय रोड एवं स्पीड ब्रेकरों पर रिफ्लेक्टिव पेंट न होना	साइन बोर्ड एवं स्पीड ब्रेकरों पर रिफ्लेक्टिव पेंट किया जाना अपेक्षित	0
23	ऋषिकेश	NH	भारद्वाज क्लीनिक के पास हरिद्वार रोड	अत्यधिक भीड-भाड होने के कारण	साईन बोर्ड लगाया जाना अपेक्षित	2
24	डोईवाला	NH	फनवैली के पास लालतप्पड	I Mēl fuek̄z̄k̄ dk̄; Z̄ ds̄ dk̄j̄ .k I Mēl dh̄ fl̄F̄k̄r̄ v̄R̄; Ur̄ [̄k̄j̄k̄ ḡs̄ j̄k̄"V̄h̄; j̄k̄tēk̄x̄Z̄ fuek̄z̄k̄ dk̄; Z̄ īx̄fr̄ ij̄ ḡs̄	0	
25	डोईवाला	NH	माजरी चौक लालतप्पड डोईवाला	I Mēl fuek̄z̄k̄ dk̄; Z̄ ds̄ dk̄j̄ .k I Mēl dh̄ fl̄F̄k̄r̄ v̄R̄; Ur̄ [̄k̄j̄k̄ ḡs̄ j̄k̄"V̄h̄; j̄k̄tēk̄x̄Z̄ fuek̄z̄k̄ dk̄; Z̄ īx̄fr̄ ij̄ ḡs̄	0	
26	डोईवाला	SH	fe; k̄ok̄yk̄ p̄k̄d̄	I Mēl fuek̄z̄k̄ dk̄; Z̄ ds̄ dk̄j̄ .k I Mēl dh̄ fl̄F̄k̄r̄ v̄R̄; Ur̄ [̄k̄j̄k̄ ḡs̄ j̄k̄"V̄h̄; j̄k̄tēk̄x̄Z̄ fuek̄z̄k̄ dk̄; Z̄ īx̄fr̄ ij̄ ḡs̄	0	
27	डोईवाला	NH	ȳ(e.k̄ fl̄) ek̄M̄+	I Mēl fuek̄z̄k̄ dk̄; Z̄ , oal̄ek̄M̄+ḡk̄s̄ ds̄ dk̄j̄ .k	j̄k̄"V̄h̄; j̄k̄tēk̄x̄Z̄ fuek̄z̄k̄ dk̄; Z̄ īx̄fr̄ ij̄ ḡs̄	0

28	डोईवाला	NH	ef.kekbZ efinj ds ikl	I Mel fuekZk dk; Z ds dkj .k I Mel dh fLFkr vR; Ur [kjc gkus ekxZ I dkj gkus o I he/ ds fMokbMjka ij fjlyDVj u gkus ds dkj .k	jk"Vh; jktekxZ fuekZk dk; Zi xfr ij g\$	0
29	डोईवाला	NH	yPNhokyk	fjlykbZ/kvj I sigys I Mel ij x<<k gkus ds dkj .k	jk"Vh; jktekxZ fuekZk dk; Zi xfr ij g\$	0
30	डोईवाला	NH	cl r <kck ds ikl gfj }kj jkM+	I Mel fuekZk dk; Z ds dkj .k I Mel dh fLFkr vR; Ur [kjc g\$	jk"Vh; jktekxZ fuekZk dk; Zi xfr ij g\$	0
31	रानीपोखरी	SH	ukxk?kj tk[ku unh igy ds ikl	igy , oajkM+I dkjh gkus ds dkj .k	I kbZuckM? fjlyDVj] Li hM cdxj , oa jEcy LVhi fuekZk dh vko'drk	2
32	रानीपोखरी	SH	रेनापुर मोड	तीव्र मोड /संकरी रोड होने के कारण	I kbZuckM? fjlyDVj] Li hM cdxj , oa jEcy LVhi fuekZk dh vko'drk	2
33	रानीपोखरी	SH	शनि मंदिर	frjkgk o ekM+gkus ds dkj .k	I kbZuckM? fjlyDVj] Li hM cdxj , oa jEcy LVhi fuekZk dh vko'drk	2
34	रानीपोखरी	SH	, ; j i kZ/ frjkgk tk[ku unh igy	frjkgk o ; krk; kr dk vf/kd ncko ds dkj .k	I kbZuckM? fjlyDVj] Li hM cdxj , oa jEcy LVhi fuekZk dh vko'drk	2
35	रायवाला	NH	होटल रिजेन्टा के पास	राष्ट्रीय राजमार्ग के चौड़ीकरण का कार्य चल रहा है सडक पर गढ़े है	बैरिकेटिंग की व्यवस्था व सडक कार्य में प्रगति	2
36	रायवाला	NH	ekshpij ftd tdl ds ikl	jk"Vh; jktekxZ fuekZk/khu ds dkj .k	jk"Vh; jktekxZ dk; Zi xfr ij g\$	2
37	रायवाला	NH	सत्यनारायण मंदिर	jk"Vh; jktekxZ fuekZk/khu ds dkj .k	jk"Vh; jktekxZ dk; Zi xfr ij g\$	3
38	रायवाला	NH	छिद्रवाला चौक	jk"Vh; jktekxZ fuekZk/khu ds dkj .k	jk"Vh; jktekxZ dk; Zi xfr ij g\$	5
39	कैन्ट	MDR	बीजापुर तिराह से सर्किट हाउस तिराहा तक	सिंगल रोड व रोड टूटी होने के कारण	सडक मरम्मत व साईन बोर्ड लगाया जाना अपेक्षित	0
40	कैन्ट	MDR	अनारवाला तिराहा गुच्छूपानी तिराहा	सडक ढालनुमा है जिसमें गढ़े है	सडक मरम्मत व साईन बोर्ड तथा यातायात कर्मी लगाया जाना अपेक्षित	1
41	कैन्ट	MDR	गजियावाला -किमाडी हाथी पांव मार्ग	सडक किनारे पैराफीट नही होना व अधिकांश सडक संकरी होने के कारण	मार्ग के किनारे पैराफीट लगाने व लाईन बोर्ड लगाना अपेक्षित	1

42	राजपुर	MDR	साँई मंदिर	खुली सडक होने के कारण वाहन चालको द्वारा तीव्र गति से वाहन चलाना जिस कारण काँठबंगला की तरफ से आने वाले वाहनो का न दिखाई देना ।	लिनक रोड से आने वाले वाहन दिखाई दें, इसलिए मोड पर रिफ्लेक्टिंग ग्लास लगाया जाना अपेक्षित	1
43	राजपुर	MDR	मालसी	ढलान तथा मोड होने के कारण	मोड पर रिफ्लेक्टरयुक्त पिलर लगाया जाना अपेक्षित	1
44	राजपुर	MDR	डीआईटी कालेज के पास	ढलान तथा मोड होने के कारण	गति नियन्त्रण बोर्ड लगाया जाना अपेक्षित	1
45	राजपुर	MDR	एमआईवीएच के सामने	ढलान तथा मोड होने के कारण	गति नियन्त्रण सम्बन्धी रिफ्लेक्टिंग युक्त चेतावनी बोर्ड लगाया जाना अपेक्षित	1
46	मसूरी	SH	मंकी बैण्ड धनोल्टी बाईपास रोड	तीव्र मोड	रोड पर डिवाइडर एवं पैराफीट व साईन बोर्ड लगाया जाना अपेक्षित	1
47	मसूरी	SH	पानी वाला बैण्ड नियर कोल्हूखेत	तीव्र मोड	रोड पर डिवाइडर एवं पैराफीट व साईन बोर्ड लगाया जाना अपेक्षित	1
48	पटेलनगर	SH	तेलपुर चौक	हैवी ट्रैफिक व सडक पर बने गडढे	रोड सुधारीकरण, ब्रेकर, रेडियम पैराफीट आदि अपेक्षित	1
49	पटेलनगर	SH	मेहूंवाला	हैवी ट्रैफिक व सडक पर बने गडढे	रोड सुधारीकरण, ब्रेकर, रेडियम पैराफीट आदि अपेक्षित	1
50	पटेलनगर	SH	बडोवाला चौक	हैवी ट्रैफिक व सडक पर बने गडढे	रोड सुधारीकरण, ब्रेकर, रेडियम पैराफीट आदि अपेक्षित	1
51	पटेलनगर	NH	शिमला बाईपास चौक	हैवी ट्रैफिक व सडक पर बने गडढे	रोड सुधारीकरण, ब्रेकर, रेडियम पैराफीट आदि अपेक्षित	1
52	नेहरूकालोनी	NH	शास्त्रीनगर से कैलाश हास्पिटल के सामने कट के मध्य	रोड के बीच-बीच में कट होने के कारण	बैरियर लगाया जाना अपेक्षित	0
53	प्रेमनगर	NH	रिजेन्टा होटल सुद्धोवाला के पास	राष्ट्रीय राजमार्ग होने के कारण (विभिन्न शैक्षणिक संस्थानों के छात्रो द्वारा) वाहन तेज रफ्तारसे चलने के कारण	prkouh ckMz yxk; s tkus dh vko' ; drk	1
54	प्रेमनगर	NH	गेट न0-6 आईएमए प्रेमनगर	हल्का तीव्र मोड व सडक के दोनो ओर अलग-2 जगह पेड होने के कारण	मार्ग के किनारे पैराफीट लगाने व पेडो को हटाया जाना अपेक्षित	1
55	बसंतविहार	NH	बल्लीवाला फ्लाईओवर	फ्लाई ओवर अपेक्षाकृत कम चौडा होने व वाहन को तीव्र गति से चलाने के कारण	हल्के स्पीड ब्रेकर लगाये जाने की अपेक्षा ।	4

56	रायपुर	MDR	रिंग रोड मोड निकट मजार	रोड संकरी होने के कारण	साईन बोर्ड, लगाया जाना अपेक्षित	2
57	रायपुर	MDR	egkj.k.k irki pkd l s Fkkuka j kM+	ekxZ l dj k gkus o ; krk; kr dk ncko ds dkj .k	ekxZ pkMhdj .k dh vko' ; drk	4
58	क्लेमनटाउन	NH	डाटकाली मन्दिर मोड	तीव्र मोड एवं ढलान होने के कारण	साईन बोर्ड एवं चेतावनी बोर्ड लगाया जाना अपेक्षित	3

